

KBF 2026

Innehåll

- Kort Info
- Styrelsearbete
- Fördelning styrelsearbete, kontakter
- Avgifter
- Båtregler
- Miljöregler
- Båtplan
- Vaktinstruktioner
- Vaktlista
- Instruktion förtöjning Stångbojar

Viktiga aktiviteter

Vårbryggdag	9/5 kl. 14.00-16.30
Vakthållning	2/6 tom 29/8
Höstbryggdag	19/9 kl. 14.00-16.00

Bryggdagar avslutas med grillning

HEMSIDA

Använd den för att få information om föreningen.
Där finner du båtplaner med telefonnummer, protokoll från styrelsen etc www.korshamn.eu

UTHYRNING AV BÅTPLATS I ANDRA HAND

Medlem som hyr ut båtplats i andra hand till annan medlem ansvarar för detta själv. Den medlem som hyr ut skall till styrelsen meddela vem som hyr platsen och typ av båt, vi behöver kontaktuppgifter såsom namn, mobil och e-postadress.
Den medlem som hyr ut plats till icke medlem måste gå igenom styrelsen, inga uthyrningar får ske till icke medlem utan styrelsens vetskap samt att KBF skall upprätta ett tillfälligt medlemskap. För båda alternativen ovan gäller att den som hyr plats i andra hand inträder sig ansvar för att delta på bryggdagar och vakt, uteblivet deltagande debiteras med avgift till båtplatsinnehavaren.
Om ovan inte respekteras riskerar man att bli av med sin nyttjanderätt till båtplats

RENT & SNYGGT I VÅR HAMN !!

Låt oss hjälpas åt att hålla Korshamn fritt från plastskräp. Under de senaste åren har vi sett en ökad plastnedskräpning i viken. Om vi alla hjälps åt att plocka med oss både vårt eget och influtet/kvarglömt skräp kan vi hålla hamnen ren. För att förenkla sätter vi upp påsdispensrar vid huset samt krattorna, ta en påse och plocka med det du ser. OBS! lägg inte skräpet i holkarna för plastpåsar utan ta med det upp till vår soptunna i början av stigen.

MÄRKNING AV BÅTAR

Det är viktigt att alla med båtplatser märker sina båtar med sitt andelsnummer.
Märkningen skall sitta tydligt placerat i fören.
Tänk på att även tillfälliga båtplatsnyttjare skall märka båten med Ditt andelsnummer om Du hyr ut i andra hand.
Det händer att båtägare lägger sig på fel båtplats, vilket gör det svårt att identifiera vems båten tillhör.
Styrelsen kommer under säsongen kontrollera att detta efterföljs.

Båtar/Kajaker/Optimistjollar och andra flytetyg som ligger upp på land under säsong och/eller ligger som vinterförvaring skall vara märkta med medlemsnummer. Saknas märkning eller båtar som inte flyttas efter vårbryggdagen kommer att anmälas till polisen som hittegods. De som därefter inte blir omhändertagna av respektive ägare kommer att tas i beslag av Föreningen för vidare försäljning.
I avvaktan på att medlemmar kontaktar styrelsen ”mellanlagras” aktuella båtar bakom badviken.
De båtar som placerats där har legat felaktigt vid klubbstugan under sommardelen av säsongen, eller inte varit märkta vilket inte är tillåtet.

AVPRICKNING DELTAGANDE PÅ BRYGGDAGAR

Ett förtydligande när det gäller deltagande på bryggdagar.
Om man som medlem hyr en båtplats av en annan medlem så är det viktigt att man prickar av sig själv samt den man hyr av. Dvs man prickar av i två rutor, detta för att den man hyr av inte skall få en avgift för utebliven medverkan.
De medlemmar som fyller 65 år var vänlig att meddela detta till styrelsen så vi kan notera i vårt medlemsregister. Har du redan meddelat tidigare behöver Du inte meddela detta på nytt.

TOALETTER

En toalett med åtkomst från utsidan och en toalett med åtkomst via klubbhuset.
Toaletten från utsidan är försedd med ett kodlås med samma kod som in till klubbhuset ***Endast i utskick till medlemmar***
Detta lås har inte automatisk låsning för att inte riskera att bli inlåst, använd haspen för att låsa när du är på toaletten. Det är viktigt att när Du lämnar toaletten låser efter dig, ***tryck stjärna (*) för att låsa.***

Håll toaletterna rena efter er och följ de instruktioner som gäller förbränningstoaletter.
Tydliga instruktioner finns anslagna på respektive toalett.
Följs inte instruktionerna så kommer toaletterna att sluta fungera

MILJÖREGLER

Håll Er informerade om vilka miljöregler som gäller för vår badvik.
Miljöregler finns med i detta utskick.
Finns även på vår hemsida www.korshamn.eu

1. **Styrelsearbetet 2026**

Arbetet kommer att fokuseras på de uppgifter som stämman den 4:de december 2025 antog
Genomföra beslutad handlingsplan enligt följande;

Anläggningarnas tillstånd kan sammanfattas enligt nedan;
Klubbens anläggningstillgångar är i stor i bra skick.

Handlingsplan 2026

Bottenfästen/Stångbojar/Svajplatser
Dykinspektion med protokoll över eventuella åtgärder.
I övrigt normalt underhåll

Avgifter
Följande avgiftshöjningar beslutades vid årsstämman;

- Medlemsavgift 500kr/år
- Båtplatsavgifter 2 460kr/år
- Avgiften för tillfälligt medlemskap 2 000kr
- Avgiften för utebliven vakt 500kr
- Avgift för utebliven bryggdag 500klr

Styrelsen kommer fortsätta att jobba vidare med föreningens långsiktiga strategi för klubben framtida behov och förbättringar/förändringar.
Förslag är att kalla samman en arbetsgrupp som skall bestå av ett antal styrelserepresentanter samt inbjuda några medlemmar för att arbeta fram förslag till en framtida plan som förhoppningsvis kan godkännas till nästa årsstämman 2026.

Inre delen av inre viken
Färdigställa sittbänken cementan inre viken.
Tillverka fler sittplatser för placering på cementan

Yttre delen av inre viken
Normalt underhåll

Badhytter
Medlemmar som saknar numrering samt där hytten är i dåligt skick kommer att kontaktas.
Hytter vars ägare inte håller dem i gott skick efter påpekande från styrelsen kommer att riskera att mista rätten till hytten.

Yttre viken
Fortsätta att ersätta slitna träbalkar på pontonbryggorna.
Montera förtöjnings fästen med genomgående bultar i samband med byte av träbalkar.

Bad
Normalt underhåll

Klubb båten
Normalt underhåll
Nya båtmotorn servas och båten ligger hos Lerkils båtvarv för vinterförvaring
Lerkils Båtvarv bjöd på första service.

Hamnbod
Normalt underhåll

Klubbhuset
Byta glasdörr.
Ta in offert på renovering av trossbotten och under altan. Behöver åtgärdas inom överskådlig framtid. I övrigt normalt underhåll

Stigen ner till viken
Styrelsen kommer under verksamhetsåret ta in offert för att renovera stigen ner till badviken.

Sammanfattning
Styrelsens bedömning är att underhållsarbeten och nyanskaffningar för 2023-2024 inte kommer att kräva extra finansiering av medlemmarna. Samtliga planer tas över budget för underhåll och reparation. Styrelsen har avsatt 250 000 kr till dessa åtgärder, se bifogad budget.
Tillägg för renovering av stigen kan komma att beslutas under innevarande säsong, uppskattad kostnad för detta ca. 300 000kr, som tas ur föreningens kassa.

Båtplan
Om Du som båtplatsinnehavare har några önskemål eller förändringar du vill framföra så är Du välkommen att kontakta någon av oss i styrelsen. Om du i detta utskick av Båtplan finner några direkta felaktigheter så är vi tacksamma för Din medverkan att snarast meddela oss.
Tack på förhand!

Medlemsaktiviteter

Vårbryggdag:	9 maj avslutar med grillning
Vakthållning:	2 juni till 29 augusti
Höstbryggdag:	19 september avslutar med grillning

2. Styrelse och Fördelning av styrelsearbetet
Styrelsen består av följande personer och Du är välkommen att kontakta enligt nedan

Ansvar	Namn	Mobil	E-post
Ordförande	Pether Nordström	0768-318080	pether.nordstrom@propoint.se
Sekreterare	Hravn Forsne	0733-644816	hravn.forsne@gmail.com
Kassör	Pether Nordström	0768-318080	pether.nordstrom@propoint.se
Ledamot	Carlos Wieslander	0739-026237	carlos.wieslander@volvo.com
Ledamot	Johan Billmark	0734-378258	jbillmark@gmail.com
Ledamot	Jesper Skoglund	0737-058295	jesper.p.skoglund@gmail.com
Ledamot	Johan Gabrielson	0761-266690	johan.f.gabrielson@gmail.com
Ledamot	Roger Gebauer	0709-922799	gebauer.roger@gmail.com
Suppleant	Anders Björling	0739-420932	anders.bjorling@live.se
Suppleant	Fredrik Arngården	0706-426248	fredrik.arngarden@gmail.com

KBF 2026 Ansvarsfördelning i styrelsen

PN =	Pether Nordström	Ordförande	JS = Jesper Skogund	Ledamot Hamnkpt
CW =	Carlos Wieslander	Ledamot Hamnkpt	JG = Johan Gabrielson	Ledamot Hamnkpt
JB =	Johan Billmark	Ledamot Hamnkpt	HF = Hravn Forsn	Ledamot Sekreterare
			RG = Roger Gebauer	Ledamot Hamnkpt
			FA = Fredrik Arngården	Supleant
			AB = Anders Björling	Supleant

Område	Aktivitet	Uppgift	Ansvarig 1	Ansvarig 2
Båtanläggningar i inre och yttre viken	Bryggdagar	Planering o förberedelser Arbetsledning Grill	Hamnkaptener Hamnkaptener PN	
	Taskforce	Planering o förberedelser Arbetsledning	Hamnkaptener PN	
	Löpande	Rep o underhåll Tillsyn Spontana medl kontakter	Hamnkaptener Hamnkaptener Alla	 Alla
Badanläggningarna	Bryggor trappor renhållning	Kontroll Reparation Rensning Skyltar	Hamnkaptener Hamnkaptener Hamnkaptener Hamnkaptener	Alla
Hus	Hamnbod Klubbhus Båt	Rep o underhåll	RG	Alla
Löpande administration	Ekonomiska transaktioner	Kassa-bank Faktureringsunderlag Fakturera medlemmar Fakturera badavgifter Följa upp faktureringen Betala leverantörer Betala arvoden Betala skatter o Avgifter Kontakt med Byrå	PN PN PN PN PN/HF PN PN PN PN	
	Bokföring	Bokföring Kvartals o årsbokslut Kontakt med Myndigheter Deklaration	Byrå Byrå ÅN/HF Byrå	PN PN HF PN
	Medlems-ärenden	Hemsida e-mail Medlemsregister Medlemsärenden Vaktlista Tillfälliga nyttjare Båtplatsärenden Hyttärenden Korrespondens Utskick	PN PN PN PN/HF PN Hamnkaptener Alla Alla PN/HF PN	Alla

3. Vakthållning/Bryggdagar

Årsmötet och Styrelsen har beslutat att vakthållning skall bestå av två vakter per tillfälle.
Vakthållning börjar den 2/6 och avslutas 29/8. Vi vaktar inte på söndagar o måndagar.
Vaktlistan 2026 finns i detta utskick.
Beslutet är att medlemmarna bli mer motiverade av vaktuppdraget genom att vara mer delaktiga i hamnens skötsel.

- Ta större ansvar för viken – städa. Ösa Hamnkaptensbåten, allmänna smärre göromål som tilldelas av styrelse eller hamnkaptener, t.ex. målning, byta lampor, reda ut en tamp, etc.

  Ny kod till klubbhuset
  Slå Endast i utskick till medlemmar för att öppna. Dörren låses automatiskt när du stänger.
  (Kod finns endast med i mailutskick)

- Styrelsen befrias från Vaktansvar.
- Medlemmar över 65 år deltar ***frivilligt på bryggdagar***. Den som vill avstå kontaktar styrelsen. Notera att vi med största glädje välkomnar alla medlemmar över 65 att delta på Bryggdagar. Det vi erbjuder är möjligheten att avstå då ni förmodligen redan lagt så många timmar i viken att ni med all rätt kan befrias om det skulle bli en börda! Den som vill avstå kontaktar styrelsen senast en vecka före vårbryggdagen.
- Utebliven vakthållning respektive bryggdagar debiteras enligt stämmobeslut.

- OBS! Du som tidigare meddelat att du är +65 och inte har plikt att närvara på bryggdagar behöver inte meddela detta igen!

- OBS! Vakten måste pricka av sig på vaktlistan i klubbhuset. Om ni glömmer detta så kommer ni att bli fakturerar en avgift på 500 kr.

  Om ni kommer ner till viken och klubbhuset är uthyrt och det är folk där under kvällen kan man bara ta en kort tur i hamnen och därefter pricka av sig på vaktlistan och därefter gå hem.

4. Båtregler

Bifogat detta utskick finns båtregler 2026,
Några korta påminnelser är:

- Båtplatsstorlek på stångbojsplatser begränsas till 8,0 meter som Maxlängd, 2,7 meter som Maxbredd och en Maxvikt på 2,5 ton.
- Uppdaterade förtöjningsregler;
  - Stångbojar: Alltid RAKA akterförtöjningar med eget block bak på bojen samt aktertampen fäst i bryggan. Dämpare endast på förtöjningarna mellan båtens för och brygg.
  - Alla platser med bojförtöjning: På boj skall förtöjning endast ske i öglan i tampen eller i kättingen under bojen. Aldrig i bojens under ögla eller i eventuellt schackel mellan boj och tamp eller kätting.
  - Tydliga instruktioner finns i detta utskick.

5. Båtplan

Om du hyr ut till en **medlem** i Korshamns badförening behöver Du informera styrelsen om vem Du hyr ut till.

OBS!
Du som hyr en båtplats av en annan medlem
Tänk på att pricka av deltagande både för dig själv och även för den du hyr av. Glömmer du detta så kommer den du hyr båtplatsen av få en avgift för utebliven medverkan.

Du som hyr ut båtplats till Icke medlem
Om du hyr ut till en **icke medlem** i KBF **måste du meddela styrelsen** vem som hyr samt adressuppgifter, detta för att vi skall kunna teckna ett tillfälligt medlemskap med den som hyr platsen.
Avgiften är 2 000 kr för detta. Du är också skyldig att informera om klubbens regler.
Glöm inte att meddela vilka datum som gäller för Din båtplats när det gäller vaktdag och bryggdagar.

Det ligger i båtplatsinnehavarens ansvar att meddela den som hyr i andra hand om regler, vakter, bryggdagar etc. Styrelsen tar ingen aktiv del i denna överenskommelse. Alla avgifter, förutom Tillfällig medlemsavgift, faktureras till båtplatsinnehavaren.

Tänk på att om Du inte meddelar styrelsen och hyr ut till icke medlem riskerar du att mista din nyttjande rätt till båtplatsen.

6. Avgifter och faktura 2026
Avgifterna framgår av tabell nedan.
Din faktura är baserad på tillgängliga uppgifter om båtplats, badhytt, vinterförvaring 2026 och frånvaro på vår-och höstbryggdagen resp. vakthållning 2025. Om uppgifterna inte stämmer, var vänlig meddela så vi kan ändra i våra register och sända dig ny korrekt faktura. Faktura med medlemsavgifter, båtplatsavgifter och eventuella avgifter för utebliven vakt respektive bryggdagar kommer att ske under maj månad.

OBSERVERA! det är inte tillåtet att ändra belopp på utsänd faktura, meddela vår kassör om det är några felaktigheter så vi kan sända en ny ersättningsfaktura.

AVGIFTER 2026
Beslutade vid årsmöte

Allmänna avgifter		**Avgift kr**
Momsfri	Medlemsavgift medlem	500
Momsfri	Avgift tillfällig medlem	2 000
Inkl moms	badavgift ej medlemmar	300
Inkl moms	Hyra klubbstuga	500
Båtavgifter inre viken		
Inkl moms	pl 2-34	2 460
Inkl moms	jolleställ	350
Inkl moms	laserplats framför klubbhuset	500
Inkl moms	vinterförvaring	350
Badhytter		
Momsfri	hyttarrende	300
Båtavgifter yttre viken		
Inkl moms	Plats 35-106	2 460
Inkl moms	Svaj 1- 12	1 400
Inkl moms	Svaj 13- 14	2 500
Inkl moms	V-Skär 1-2	1 900
Inkl moms	Skär 1-2	1 400
Avgifter uteblivet deltagande		
Momsfri	bryggdag höst	500
Momsfri	bryggdag vår	500
Momsfri	vakthållning	500

7. Klubbstugan

Hoppas Ni tar chansen att använda vår stuga för egna aktiviteter. Du bokar enklast genom vår hemsida www.korshamn.eu använd länk www.bokamera.se/korshamn
Behöver du hjälp går det bra att kontakta Roger Gebauer i styrelsen, gebauer.roger@gmail.com

8. Medlemsaktiviteter

Vårbryggdag	9 maj 14.00-16.30 avslutar med grillning
Vakthållning:	2 juni till 29 augusti
Höstbryggdag:	19 september kl.14.00-16.00 avslutas med grillning

9. Att tänka på

- Märkning av båtar – Se till att Din båt eller Din hyresgästs båt är märkt med Ditt eller hans/hennes andelsnummer i KBF

- Förtöjning – alla båtar skall vara korrekt förtöjda, be om hjälp från hamnkaptenerna om Du är osäker på hur man gör. Se bifogad bilaga med förtöjningsregler

- Vakthållning – Se bifogat vaktlista och vaktinstruktion.
  Glöm ej att pricka av er på vaktlistan annars faktureras ni som frånvaro.

- Alla som deltar på Bryggdagar måste pricka av sig på närvarolistan. De som glömmer detta kommer att bli fakturerade för icke närvaro vilket är onödigt.

Styrelsen i KBF önskar Er alla en härligt bad- och båtsommar!!

Bilagor:

- Båtregler
- Miljöregler
- Båtplan
- Vaktregler
- Vaktlista
- Instruktion Förtöjning

Båtar i Korshamnsvikarna - Regler för säsongen 2026

Syfte och Ansvar
Syftet med dessa regler är att minimera risk för skada på båtar och våra anläggningar och att med bättre ordning och reda skapa ökad trivsel för alla.
Medlem som disponerar båtplats är ansvarig för att nedanstående regler respekteras och följes.
Om något är oklart vänligen kontakta hamnkapten eller någon av styrelsemedlemmarna.

Märkning
Varje båt/flytetyg, oavsett om den är förtöjd i inre viken, vid pontonerna, ligger på svaj, mot skären eller förvaras på land, sommar eller vinter **skall** vara märkt med medlems andelsnummer i KBF. Märkningen skall kunna observeras från brygga och vid förvaring på land. Det går bra att använda olika märkdekaler med en tydlig siffra. Även ”Tillfälligt nyttjare av KBF:s anläggningar" är skyldiga att markera sina båtar enligt ovan med det tillfälliga andelsnummer som delas ut i samband med kontraktsskrivning.

Förtöjning i inre viken
- Fören skall förtöjas i 2 bergöglor, med fjädrande avlastning på förtöjningsgodset
- Det är inte tillåtet att förtöja i brygg-gångar. Obelastad hoppiland lina accepteras
- Aktertamp, skall förtöjas under bojen med fjädrande avlastning.
- Se till att bojen är ren från havstulpaner. En bit kätting närmast boj rekommenderas
- Lämpliga fendrar skall användas! Häng dem ej för högt! Hur ser din grannes båt ut?
- Kulor i stor dimension rekommenderas. Ger bättre skydd, rätt hängda från relingen!

Förtöjning vid pontonerna/Stångbojarna
Varje båt skall ha 2 fjädrande förtöjningar i fören samt 2 parallellt längsgående förtöjningar från aktern till stångbojarna. Akterförtöjningarna skall vara hårt dragna så att båten ligger väl sträckt.

Förtöjning på svaj
Skall göras med avfjädrad tamp, med skyddande plastöverdrag under boj. Tamp, skall förtöjas under bojen med fjädrande avlastning. OBS får absolut inte förtöjas i toppen av bojen eller i bojens anslutning mot förankringstamp eller lina.
Kontrollera beväxning under boj! Havstulpaner! **Kätting får ej användas**! Kan skada boj-förankring!

Förvaring på land från vår- till höstbryggdagen
Laserjollarna skall placeras framför klubbstugan, segelbrädor och andra mindre flytetyg skall placeras på ställningarna. Inga båtar får placeras eller förvaras på Cementan, slipen eller området runt hamnboden. Se anslag

Förvaring på land från höst- till vårbryggdagen
Vinterförvaringen får inte hindra normal passage eller blockera slipen och området i slipens förlängning upp till klubbstugan. Förvaring på Cementan skall ske så att upptagning, förvaring och sjösättning av badbryggorna inte hindras. Se anslag

Vakthållning
Vaktlistan för 2022 är baserad på att alla medlemmar med båtplats och/eller badhytt eller laser/jolle har vaktplikt vilket innebär att medlemmarna själva vaktar eller vid förhinder ansvarar för att det finns ersättare.

Överträdelse av dessa regler (ref. KBF Stadgar)
Omärkta, felförtöjda och felplacerade båtar/flytetyg kommer att betraktas och behandlas som sjöfynd/hittegods. Kostnad för skador på bryggor och bojar förorsakade av felaktig förtöjning kommer att debiteras ansvarig medlem.

Korshamns Badförening, Styrelsen

Miljöregler

Korshamns badförening Ek. För. (KBF)

För att på bästa sätt värna om vår fina vik och säkerställa att vi som medlemmar i föreningen gör vårt yttersta för att följa de miljökrav som ställs på en Bad & Båtförening idag, följer här riktlinjer att förhålla sig till vid brukande av anläggningen.

- **Tvätt av båt:**
  Tvätt av båt får ske på gräsplan eller i direkt anslutning till jollerampen. Endast tvättning av
  skrovsidor eller insidor får ske, och då med tvättmedel som är skonsamt mot miljön. (såpa).
  Skrapning och slipning av bottenfärg är ***förbjudet*** i viken.

  Föreningen har tills vidare ett muntligt avtal med Kullaviks Båtvarv, att medlemmar ur KBF får
  bruka godkänd tvättanläggning hos dem mot ersättning. Enl. lag är det förbjudet att bottentvätta båt vid ej godkänd anläggning, t.ex. hemma.

- **Bottenmålning:**
  Bottenmålning av ekor eller jollar får ske på gräsplan, skrapning är inte tillåtet. För att undvika färgspill ska området under och runt båten vara väl täckt. Medlem får själv ombesörja att det är rent och snyggt samt att eventuellt skräp tas hem efter utfört arbete. Färgspill skall hanteras som farligt avfall och det åligger medlem att ansvara för rätt hantering. Även täckning och dukar som används är att betrakta som farligt avfall.

  Tänk på att om du ombesörjer skrapning, målning och tvätt hemma gäller samma miljöregler som ovan beskrivet.
  På platser där båtar målas, skrapas och slipas, ska marken täckas med t.ex. plast så att färg- och sliprester kan samlas upp och lämnas till återvinningscentral som farligt avfall. Vid slipning, använd slipmaskin med uppsamlare för damm.
  Information om var man kan hitta godkända bottenfärger, finns att finna på Kemikalieinspektionens hemsida. Gå in på www.kemi.se och sök på bottenfärg.
  Är du intresserad av att läsa mer i ämnet hänvisar vi till bilaga *”Bottenfärger och dess risker”;* Bilagd våra Miljöregler

- **Vid oljespill, läckage etc.**
  Vid eventuell olycka med kemikaliespill på land, så måste snabbt ”Absorptionsmedel” strös över den aktuella ytan.
  Vid eventuell olycka med kemikaliespill i havet, så måste snabbt s.k. ”Länsar” läggas runt det område i vattnet där spillet finns.



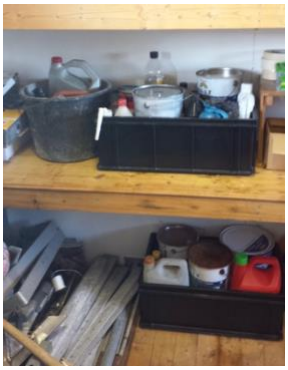
  Det kommer fr.o.m. säsongen 2014 finns en ”Miljölåda” i direkt anslutning till föreningens Klubbhus vilken alla har tillgång till.
  (Efter användning av absorptionsmedel eller länsar, är det viktigt att medel och länsar samlas ihop och lämnas in på återvinningscentral-farligt avfall.

  Vid sådan händelse, ska styrelsen kontaktas för uppföljning.

- **Toatömning av fritidsbåtar:**
  ”Enl. Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2012:13, är det fr.o.m. 1 april 2015 förbud mot utsläpp av toalettavfall i svenskt sjöterritorium”.

  För de medlemmar som har båt med septiktank, rekommenderar styrelsen att de tömmer sina tankar på de närliggande godkända tömningsstationer som finns t.ex.
  - GREFAB Hovås Småbåtshamn
  - GKSS Långedrag Gästhamn
  - Donsö Fiskehamnsförening
  - Kullaviks hamn
  - Malevik Hamn

- **Farligt avfall KBF:**
  Samtlig förvaring av kemikalier, oljor och färg skall förvaras väl invallade i sådant emballage som är hållbart och väl tätt för dessa produkter så det säkerställs att dessa inte kan rinna ut i naturen vid eventuellt läckage. Dessa regler gäller även medlemmars sjöbodar.



  I samband med föreningens städ & bryggdagar (vår och höst) skall förrådet inventeras och kontrolleras av föreningens Hamnkapten och miljöansvarig.
  Om brister påkallas eller att beslut tas om kassering, skall dessa produkter avlämnas på närmaste miljöstation (Klovsten KBA) och detta ska ombesörjas av medlem i styrelsen.

  Om det blir aktuellt att skrota båt så kontakta https://batskroten.se

- **Hushållssopor:**
  Föreningen tillhandahåller ingen avfallsmottagning annat än hushållsavfall i anslutning till vistelse i viken. Föreningen tillhandahåller en sopbehållare i anslutning till viken. Det är viktigt att alla enskilda medlemmar bidrar till att ta med skräp som blivit bortglömt, så vi hela tiden håller vår vik fin och attraktiv.
  Sopbehållaren töms en gång i veckan under säsong, ansvarar gör Kungsbacka kommun.
  Samtliga båtplatsinnehavare är informerade om att KBF inte har någon möjlighet att hantera någon avfallsmottagning från fritidsbåtar i hamnen. Information distribueras till samtliga medlemma en gång om året i samband med säsongsstart.

- **Toaletter**
  Idag har föreningen två förbränningstoaletter i anslutning till klubbhuset. Funktion och användning finns beskrivet på vår hemsida samt vid respektive toalett.

- **Vår-och Hösttips**
  Från Svenska Båtunionen finns massor av bra tips och information om miljöfrågor kopplade till båtlivet.
  www.båtmiljö.se

  Vi har bilagt dessa tips för vår- och höst till våra medlemmar genom våra miljöregler. Se bilagor.

- **Vid Tillbud!**
  Vid tillbud i viken ska givetvis varje medlem agera efter den situation som uppkommit.
  Om tillbudet är av ringa karaktär och kan ordnas upp med hjälp av medlemmar och styrelse
  så skall så ske. Är tillbudet av allvarligare karaktär måste kontakt tas med lämplig myndighet.
  Vid allvarligare karaktär av tillbud skall även Miljö & Hälsoskydd i Kungsbacka kontaktas.
  Tel. 0300-83 40 00

  Med 112 når man alarmeringscentralen som antingen själv hanterar samtalet eller kopplar vidare till polis, ambulans, brandkår eller annan specifik instans.

  Kontaktuppgifter till styrelsemedlemmar finns att finna på vår hemsida www.korshamn.eu

  Miljöansvarig är klubbens Ordförande, vid frågor angående miljö kontakta gärna mig.
  Pether Nordström
  Mobil 0768-318089
  ordforande@korshamn.eu

BILAGA 1

Båtbottenfärger samt TBT

Biocider är kemiskt eller biologiskt verksamma ämnen eller blandningar som används för att bekämpa och kontrollera skadliga organismer. Giftiga biocider ingår i båtbottenfärger för att motverka påväxt av organismer som alger, musslor och havstulpaner. En båtbottenfärg kan även innehålla andra ämnen som är skadliga eller giftiga för organismer, exempelvis zink.

TBT

Tributyltenn (**TBT**) har använts i äldre båtbottenfärger och har långlivade skadliga effekter i vattenmiljön. Det **är svårnedbrytbart, hormonstörande och ger skadliga effekter på organismers immunförsvar och reproduktionssystem vid mycket låga halter**.
TBT är numera förbjudet, men trots förbudet visar undersökningar att TBT fortfarande tillförs miljön från bland annat gamla färglager av båtbottenfärg. Detta kan ske vid underhåll och vid sanering av båtskrov, till exempel vid avskrapning av färg, eller genom läckage av TBT från underliggande färglager när båten ligger i vattnet. Detta medför att båtägare, båtklubbar och andra verksamhetsutövare måste vidta åtgärder för att hindra fortsatt tillförsel av TBT till miljön. Påmålning av TBT är sedan 1989 förbjudet på fritidsbåtar och sedan 2003 på kommersiella fartyg. Sedan 2008 gäller ett totalförbud mot förekomst av båtbottenfärger som innehåller TBT på alla fartyg, oavsett storlek och trafik, inklusive fritidsbåtar.
Förutom att det är förbjudet att måla på färg med TBT är det även förbjudet att använda en båt som läcker TBT. Detta gäller även om påmålningen skedde innan 2008 och det finns därför krav på att färgen måste avlägsnas eller inneslutas med en täckfärg eller spärrbeläggning som förhindrar läckage av TBT.

Förutom TBT kan andra farliga ämnen spridas från en behandlad båtbotten, exempelvis koppar, zink och bly. Dessa ämnen kan påverka miljön och människors hälsa negativt. Det är därför viktigt att sanera båtskrovet på ett sätt som gör att dessa ämnen inte sprids vidare till luft, mark, grundvatten eller havs- och vattenområden genom att använda metoder som säkerställer att gifterna samlas in och hanteras som farligt avfall. Vid borttagningen av färg är det också viktigt med skyddsåtgärder för att undvika hälsoeffekter.

Koppar, Zink, Bly

Koppar och dess föreningar används som verksamma biocidämnen i båtbottenfärger för att motverka påväxt och är giftigt både för växter och djur. Forskning visar negativa effekter även i låga koncentrationer[6]. I allmänhet tar organismer lättare upp koppar i sötvatten än i saltare vatten, och giftigheten blir därmed högre i sötvatten. Koppar ingår i varierande mängd i många båtbottenfärger som är godkända för bruk på både ost- och västkusten.

Zink är liksom koppar giftigt för vattenlevande organismer. Zink ingår i de flesta svenska bottenfärger på grund av sin egenskap att reglera läckagehastigheter av andra ämnen, såsom koppar. Zink ingår ofta som en komponent i båtbottenfärger som är godkända för bruk på både ost- och västkusten.

Bly är en annan metall som är giftig både för människor och andra organismer och det förekommer att båtar är behandlade med en blyhaltig färg, blymönja. Denna färg får numera endast användas yrkesmässigt, men finns kvar på båtarna under lång tid.

Den negativa påverkan av de uppräknade ämnena bedöms vara särskilt stor i känsliga områden såsom grunda kustekosystem, där också flera småbåtshamnar är belägna.

Båtunderhåll

Underhåll av båtar innehåller många olika moment där det finns stor risk att människor exponeras för farliga ämnen, och att samma ämnen kan spridas till miljön. Det är därför viktigt att vidta olika riskminskande åtgärder för att förhindra att detta sker.
Enligt miljöbalken ska båtägare, båtklubbar och andra berörda verksamhetsutövare planera, kontrollera och vidta åtgärder för att motverka eller förebygga negativ påverkan på människors hälsa och miljön. Det innebär till exempel att man ska förhindra att farliga ämnen sprids till miljön när man målar på ny bottenfärg eller tar bort den gamla. Detta krav gäller alltid vid hantering av farliga ämnen, men särskilt viktigt blir det vid underhåll av fritidsbåtar eftersom det oftast sker nära vatten och kustområden, som är viktiga reproduktionsområden för många djurarter.

Även vid mindre underhållsarbeten, som inte innebär en sanering av båtbotten, är det viktigt att vidta riskminskande åtgärder för att minimera spridning av farliga ämnen som kan påverka miljön eller människors hälsa.

Allmänna hänsynsreglerna

Miljöbalkens syfte är att främja en hållbar utveckling och skydda miljö och människors hälsa. Lagstiftningen ska skydda och se till så att värdefulla natur- och kulturmiljöer och den biologiska mångfalden bevaras till kommande generationer.

I kapitel 2 i miljöbalken finns de **allmänna hänsynsreglerna** som innebär att alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd, exempelvis sanera färg från skrovet på en fritidsbåt, ska skaffa sig den ***kunskap*** och utföra de ***skyddsåtgärder*** och vidta de ***försiktighetsmått*** som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för ***människors hälsa och miljön***. Dessa försiktighetsmått ska vidtas så snart det finns skäl att anta att en verksamhet kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa och miljön.

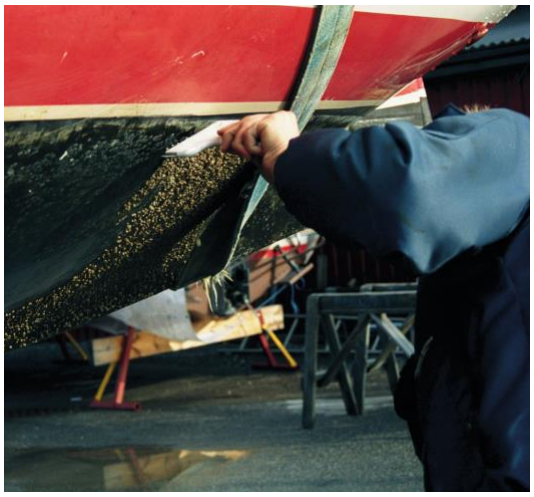
Avfall

En verksamhet eller en privatperson (ett hushåll) som ger upphov till ett avfall vid skötseln av sin båt, ansvarar också för att avfallet samlas upp och omhändertas på lämpligt sätt, det vill säga så att avfallet inte riskerar att skada människors hälsa eller miljön.
Avfall som uppkommer vid en privatpersons skötsel av en egen båt ska samlas upp på lämpligt sätt. Därefter ska avfallet lämnas antingen till en återvinningscentral eller till en uppsamlingsplats som tillhandahålls av båtklubben förutsatt att avfallet där kan förvaras på lämpligt sätt tills det transporteras bort.

Det är viktigt att olika typer av farligt avfall inte blandas, till exempel att spilloljor inte blandas med färgrester eller färgbortagningsavfall.

Vårtips – för ett miljöanpassat båtliv

Svenska Båtunionen driver sajten Båtmiljö.se. Här hittar du som är båtklubbsmedlem och båtägare massor av bra tips och information om miljöfrågor kopplade till ditt båtliv.



När du ska rengöra båten

- Skrapa bort kvarsittande havstulpaner med spackelspade.
- Tvätta bort kvarvarande påväxt med ättika och vatten.
- Välj båtvårdsprodukter med hänsyn till miljön.
  - För båtdäcket räcker det oftast med varmt vatten och såpa. Undvik diskmedel som innehåller fosfater och andra ämnen som skadar livet i vattnet.
  - För att rengöra och polera fribord - välj miljömärkta produkter. Använd inte mer än nödvändigt och undvik att spilla på marken genom att placera ut en presenning under skrovet. Använd rätt skyddsutrustning för dig själv!
  - Undvik så kallade nano- produkter.



Om eller när du köper nytt

- Byt ut tampar och rep som börjat vittra. De kan avge mikroplast till naturen.
- Var uppmärksam när du köper dynor och kapell. Dessa produkter kan vara impregnerade med flas ky ddsmedel eller andra kemikalier som är skadliga för både din hälsa och miljön.
- Välj produkter som håller länge, det är oftast bäst både för plånbok en och miljön. Om produkten är trasig, se om den går att laga istället för att köpa nytt.

Samla upp glykolen

- Om du använt etylenglykol för vinterkonservering, starta igång motorn på land och samla ihop all konserveringsvätska.
  - Lämna in den uttjänta glykolen som farligt avfall till båtklubbens miljöstation eller till kommunens återvinningscentral.
  - Etylenglykol är starkt giftigt för både människa och miljön och bör undvikas. Använd den mer miljövänliga propylenglykolen istället i höst.





Om du ska använda bottenfärg

- Behöver du verkligen måla med giftig bottenfärg? Idag finns det många alternativa metoder för nästan alla båtar, exempelvis borsttvätt, skrovduk, båtlift eller möjligheten att semestra i sötvatten för att undvika påväxt.
- Om du inte kan använda en alternativ metod, välj en bottenfärg som är godkänd för det vatten där du har din hemmahamn (huvudsaklig förtöjningsplats).
  - Har du din båt både i havet och i en insjö så är det reglerna för det känsligaste vattnet som gäller, läs mer på kemi.se
  - Tänk på att inte måla mer än vad som behövs, det räcker oftast med att bättringsmåla på begränsade ytor.

Svenska Båtunionen

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!
08-545 859 60 | batunionen.se | batmiljö.se

BÅTMILJÖ.se

Hösttips – för ett miljöanpassat båtliv

Innan och **när** du tar **upp båten**

- Töm toalettavfallet på närmaste tömningsstation. Hitta din närmsta station på Transportstyrelsens hamnkarta för fritidsbåtar (QR-kod ▷).
- Tvätta av båtskrovet.
  - Har du en omålad båtbotten kan du tvätta av skrovet i en borsttvätt eller tvätta av båten för hand eller med högtrycks-tvätt när du har tagit upp den.
  - Om båtbotten är målad med en biocidfärg kan du ta upp båten på land och tvätta av skrovet på en spolplatta med kemisk rening eller insamling av tvättvattnet.
  - Hitta din närmsta båtbottentvätt på båtmiljö.se (eller scanna QR-koden ▷).





När du har tagit **upp båten**

- Ta hand om miljöfarligt avfall, exempelvis gammal olja, olje-/bränslefilter, förbrukad kylvätska och trasiga batterier. Samla upp oljehaltigt vatten som finns i kölsvinet. Lämna in allt avfall till kommunens återvinningscentral eller båtklubbens miljöstation.
- Frostskydda din motor med miljövänligt frostskyddsmedel, exempelvis propylenglykol. Undvik etylenglykol som är starkt giftigt för både människa och miljön. Följ tillverkarens anvisningar.
- Konservera toalett och avlopp med miljömärkt frostskyddsmedel om vätskan inte kan samlas upp igen i vår, exempelvis Kemetyl Antifrost Natur eller Vake Antifrost.
- Om du ska rengöra båten, använd miljömärkta produkter. Oftast räcker varmt vatten med såpa.

Om du tänker **sanera skrovet** från **biocidfärg**

Informera din båtklubb om att du tänker sanera skrovet under kommande vinter/vår. Följ båtklubbens anvisningar för båtbottensanering och ta del av Skrovmålets rekommendationer om sanering av båtbottenfärg, som du hittar på transportstyrelsen.se (QR-kod ▷).

- Rekommenderade saneringsmetoder är slipning, torrskrapning samt gelbehandling med skrapa. Blästring med sand eller kolsyra ska bara utföras av yrkeskunnig person.
- För att saneringen ska kunna utföras på ett säkert sätt för både människa och miljö, behöver följande åtgärder vidtas:
  - Marktäckande material under båten samt tätt väderskydd runt båten.
  - Använd rätt skyddsutrustning för vald saneringsmetod. Vid slipning bör exempelvis ansiktsmask med partikelfilter, skyddsoverall och handskar användas samt en slipmaskin kopplad till industridammsugare (H-klass).
  - Färgrester, skrap- och slipdamm, täckmaterial, skyddskläder och dammsugarpåsar som använts hanteras som farligt avfall. Samla ihop i enlighet med båtklubbens anvisningar eller lämna till närmaste kommunala återvinningscentral. Detta gäller både om arbetet inte kan färdigställas vid ett och samma tillfälle samt när arbetet är avslutat.





Dags att **skrota** båten?

- Förr eller senare är det dags att skrota och återvinna båten. I Sverige sköts båtåtervinning av Båtretur. Läs mer om Båtretur och båtåtervinning på båtretur.se (◁QR-kod).

Svenska Båtunionen

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!
08–545 859 60 | båtunionen.se | båtmiljö.se

BÅTMILJÖ.se

BÅTPLAN 2026

Inre viken

Förnamn	Efternamn	Tel1	Tel2	Båtpl	E-mail
Jacob o Filippa	Thiberg			2	
Johan o Ida	Gabrielson			3	
Peter	Hilmersson			4	
Malin o Petter	Sundsten			5	
Bodil	Jerndal-Andersson			6	
Ingela	Strömblad			7	
Nils	Fröhlander			8	
Marianne	Nordstrand			9	
Johannes o Emilie	Johansson/Weibull			10	
Monica	Klingener			11	
Peter	Köster			12	
Rolf	Dahlstrand			13	
Rolf	Dahlstrand			14	
Ingrid S. o Ola	Eklöf			15	
Karl	Bengtsson			16	
Linda o Henrik	Ander/Johansson			17	
Jörgen	Olsson			18	
Kristina	Svärd			19	
Gudrun o Torbjörn	Anstrén/Lundström			20	
Per o Carina	Jakobsson/Persson			21	
Eddy o Susanne	Johansson/Gebauer			22	
Carl o Josefin	Börjesson/de Broen			23	
Lena o Peter	Eveby			24	
Marie	Jallinder			25	
Emilia o Lucas	Cordon/Börjesson			26	
Catrin o Fredrik	Arngården			27	
Tommy	Graselius			28	
Chris & Hravn	Forsne			29	
Anders	Englund			30	
Magdalena	Levin			31	
Fredrik o Emelie	Larsson/Gunnarsson			32	
Folke o Helene	Wedel			33	
Disp av KBF				34	

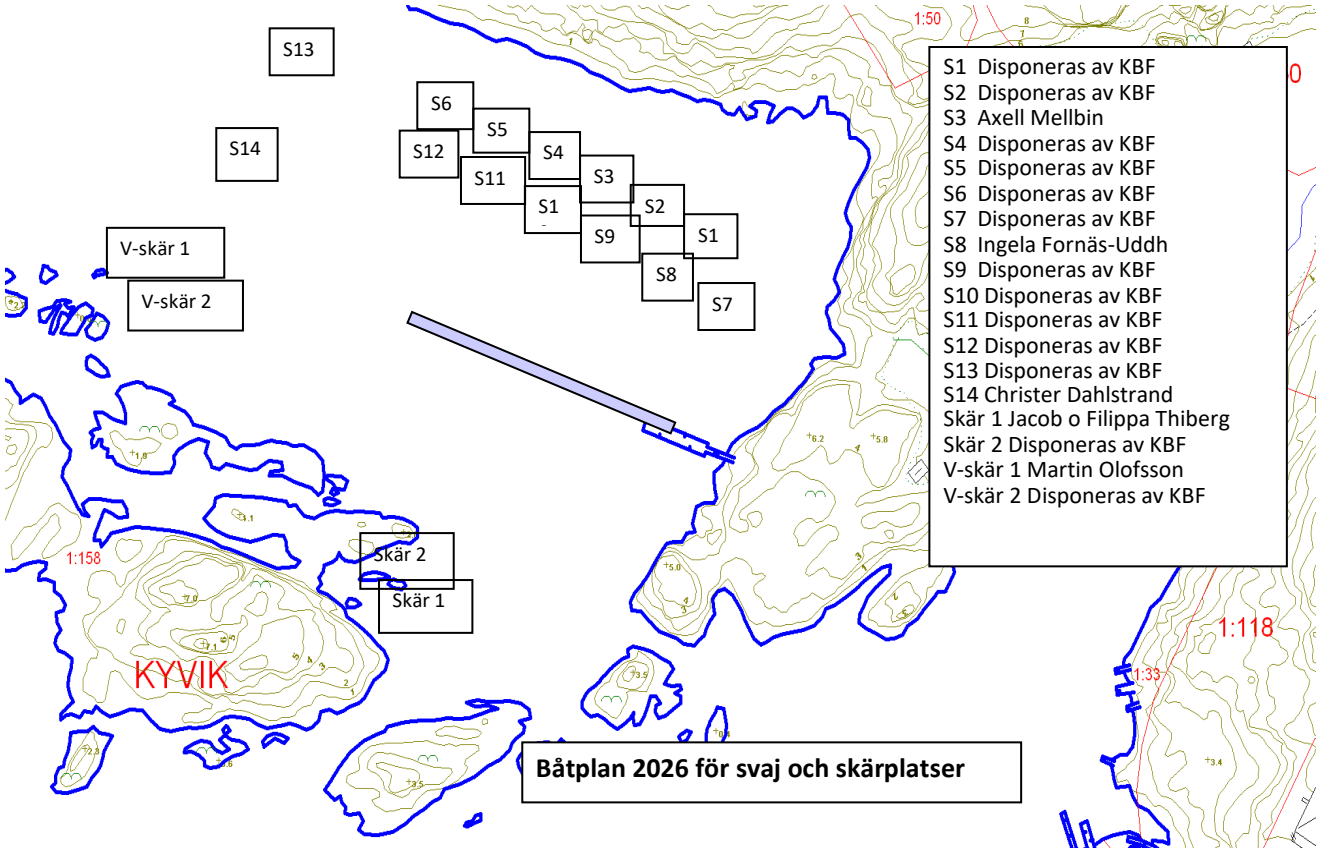
BÅTPLAN 2026
Yttre viken

Förnamn	Efternamn	Tel1	Tel2	Båtpl	E-mail
Klas o Annelie	Forsberg			35	
Ann-Charlotte	Nilsson			36	
Catrine o Göran	Milding			37	
Birgitta	Wireen			38	
Göran	Bergstrand			39	
Eva-Lena	Sonesson			40	
Fredrik	Strauss			41	
Christofer o Anna	Eiming			42	
Mats	Lundqvist			43	
Christian o Nilu	Olsson			44	
Axel o Marie	Mellbin/Tschida			45	
Anders	Johansson			46	
Linda	Jönsson			47	
Fredrik o Anna	Skanselid			48	
Isabel o Gustaf	Lejonbäck/Rehnström			49	
Margaretha o Ulf	Fransson			50	
Johan o Maja	Back/Hallgren			51	
Britta	Korn			52	
Ulf	Bergius			53	
Erik o Pernilla	Ullman/Jansson			54	
Eva-Chr. o Christer	Dahl-Lithmark			55	
Pernilla	Elfving			56	
Peter	Holm			57	
Camilla o Akbar	Bergdahl/Marefat			58	
Ulrik	Sanne			59	
Patrik o Frida	Ekstrand			60	
Pam o Thomas	Lindh			61	
Eefje o Ulf	Vanderoel/Johansson			62	
Martin o Nicole	Nordström			63	
Filip o Caroline	Schützer/Wetterlundh			64	
Thomas	Källenius			65	
Magnus	Persborn			66	
Raed o Christina	Itayem			67	
Christer o Frida	Boberg/Börjesson			68	
Gull-Britt	Thorlin			69	
Mats	Forsberg			70	
Owe	Jonzon			71	
Lars o Helene	Carlsson/Lindman			72	
Ulf o Lena	Lenerius/Beiring			73	
Iwona o Magnus	Carlsson			74	
Dan	Johnsson			75	
Magnus o Rebecca	Ewe			76	
Roger	Törnqvist			77	
Linus	Holmdahl			78	
Mark	Engen			79	
Hans	Sparf			80	
Klaes	Johannesson			81	
Lena	Jexby			82	
Carlos	Wieslander			83	
Ann-Kristin o Niklas	Wetteskog			84	
Maria o Jonas	Härdner			85	
Gunilla o Peter	Fornmark			86	
Liv o Göran	Rehmberg			87	
Linda o Joakim	Jorfors			88	
Martin	Törnsten			89	

BÅTPLAN 2026

Yttre viken och Svaj

Förnamn	Efternamn	Tel1	Tel2	Båtpl	E-mail
Gustaf o Petra	Von Seth			90	
Christian o Annika	Nielsen/Jardin			91	
Ola och Maria	Hedwall			92	
Pia och Harald	Månsson			93	
Bengt	Halse			94	
Erik o Lena	Paulson/Eriksson			95	
Marie o Joachim	Franklin			96	
Joakim & Anna	Weidemanis			97	
Anders	Björling			98	
Peter	Molse			99	
Lisa o Marcus	Skår/Larsson			100	
Jan o Yvonne	Olsson/Stenmark			101	
Lars	Persson			102	
Anders	Ljungqvist			103	
Märt	Vilu			104	
Birgitta o Stig	Persson			105	
Martin	Olofsson			106	



VAKT INSTRUKTIONER – 2026

Vakthållning startar **2 juni** och pågår t.o.m. **29 augusti.** För att få en så lång vaktperiod som möjligt har vi valt att inte ha någon vakt på söndagar och måndagar, då aktiviteten är mindre nere i viken. Midsommarhelgen är också undantagen från vakt, så titta gärna ner i viken om Du kan. Hela vaktlistan finns i Klubbhuset.

Ny Kod till Klubbhuset
Slå Endast i utskick till medlemmar för att öppna. Dörren låses automatiskt när du stänger.

Glöm ej att pricka av er på vaktlistan

Vakttiden är från kl. 21.00 och några timmar framåt och vakthållning gäller alla medlemmar som har båtplats eller badhytt. Om man inte kan närvara under sin vaktkväll, kan man byta eller be någon annan överta den aktuella vakten. Vaktloggboken i klubbhuset skall fyllas i med aktuella uppgifter och signeras av närvarande vakter. Vakt som uteblir kommer att debiteras 500 kr, enligt stämmobeslut.

Det är naturligtvis möjligt, att samtidigt som man sitter vakt, bjuda med sina vänner och bekanta ned till viken för att ha en trevlig kväll. Om någon medlem önskar utnyttja klubbhuset en kväll när någon annan har vakten, måste man informera ordinarie vakter om detta och själv upprätthålla vakthållningen. Sådan bokning kan göras till Anders Björling tfn 031-93 26 21.

Vaktens primära uppgift är att med sin närvaro avskräcka från skadegörelse och stölder i viken. Hamnkaptenerna har en anslagen ***”att göra lista”*** uppsatt i klubbhuset med uppgifter som man kan göra under kvällen. Vakterna bör dessutom göra ett antal bevakningsrundor och skall då kontrollera att;

- båtarna är riktigt förtöjda
- båtarna inte läcker eller på annat vis är skadade
- båtarna är östa
- skadegörelse inte skett på hytterna
- hytterna är låsta
- Ställa ut sopkärl för hämtning enligt schema i klubbhuset.
- Kontrollera och städa toaletter vid behov

Om det bedöms att båtägare omedelbart bör underrättas för att förbättra förtöjning, ösa båten eller vidta annan åtgärd, kontaktas denne per telefon. Matrikeln finns i vaktpärmen. Om båtägaren inte är anträffbar, åtgärdas felet av vakten efter bästa förmåga.

Den egna närvaron, alla åtgärder, anmärkningar och annat av intresse noteras i loggboken som ligger i klubbstugan. Denna följs kontinuerligt upp av hamnkaptenerna och styrelsen. Vid eventuell incident bör, om så bedöms behövligt, vakten påkalla hjälp från andra medlemmar eller ringa till någon i styrelsen. Vid allvarliga händelser kan vakten ringa polis eller brandkår. Vakten har naturligtvis inga polisiära befogenheter.

Alla som har en båtplats och/eller hytt vaktar i viken. Gäller alla, inga undantag för ålder.

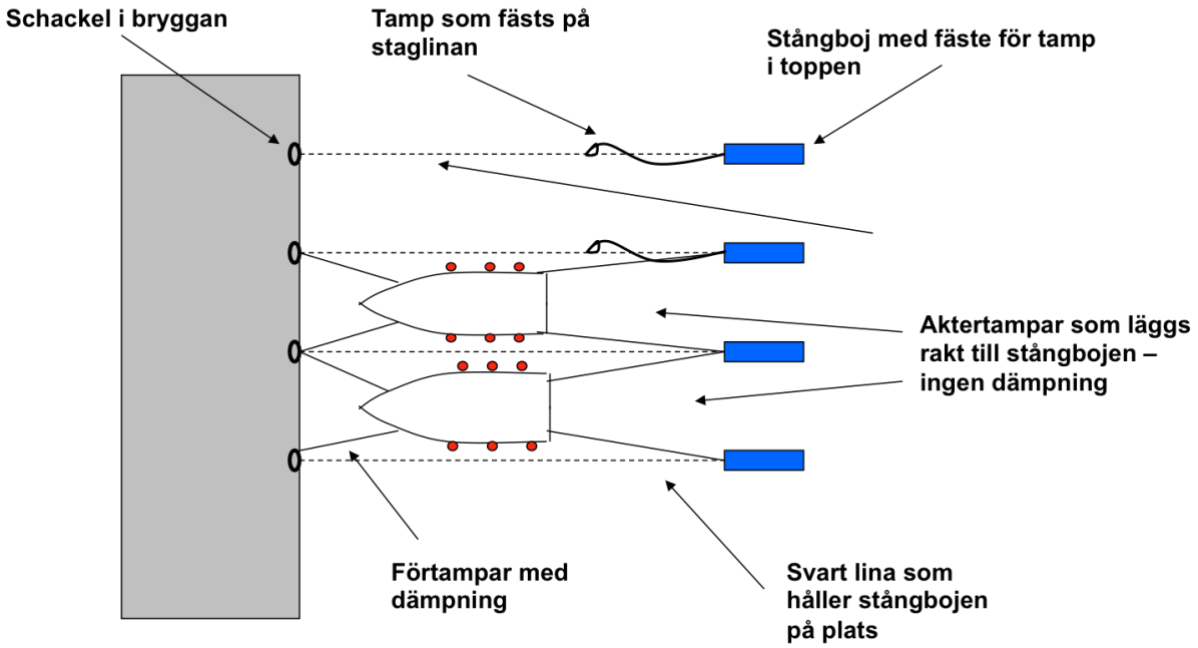
Förtöjning av båtar vid stångbojar

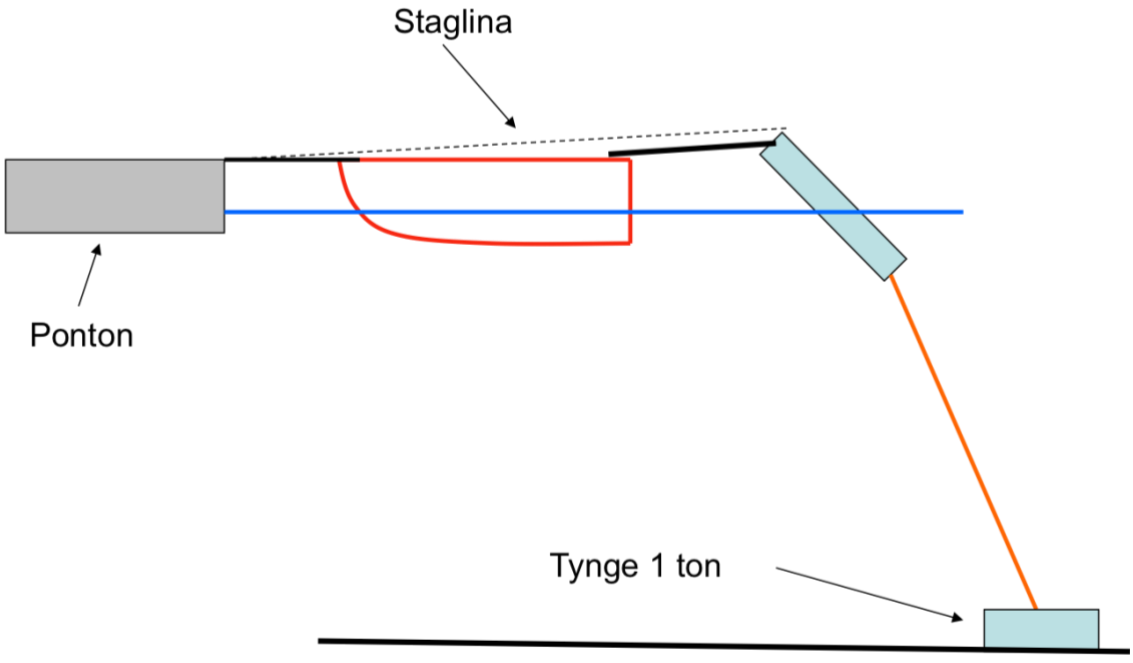


- Stångbojen är förankrad i ett 1 tons ankare med en tross. Trossen är fäst i bojens övre metallfäste. I samma fäste skall förtöjningslinan till båten fästas. Det finns ingen kätting eller schackel mellan bottenförankringen och bojen vilket gör att livslängden på installationen kommer att bli lång och underhållskostnaderna bör bli låga.
- Bojarna skall ligga kvar i vattnet under vintern, så det blir inga i och urtagningar på bryggdagarna som tidigare.
- Bojen är justerad för att ha hälften av bojkroppen över vattenytan vid normalvattenstånd.
- Bojarna är fästa i pontonbryggan med en svart tamp som håller in bojen mot bryggan. Den linan är inte till för förtöjning utan enbart där för att hålla bojen på rätt plats. Den kan också användas vi angöring och för att fästa aktra tampen när båten inte ligger på plats.
- Maximal båt längd – 8,0 meter, Maximal båt vikt – 2,5 ton
- Alla båtar måste fändras av väl då alla båtar kommer att röra sig med vind och strömmar.
- Alla båtar skall läggas fast i både boj och brygga. Två aktertampar, en till varje boj och två förtampar skall användas vid förtöjning av båten.
- Aktertamparna skall **inte** dämpas med fjäder eller gummidämpare. Fjädringen tar bojen hand om.
- Förtamparna skall fjädras som vanligt.
- Förtöjning mot pontonen skall fästas i ringarna som monterats på pontonens träreling eller med tamp runt trärelingen. OBS! Tampen får inte skada träet på relingen.
- Aktertamparna skall straffas hem väl, dvs. tampen skall vara väl sträckt. Var inte orolig för att ta i. Båten skall ligga så stilla det är möjligt på sin plats. Ju mindre båten rör sig desto mindre kommer den att ha kontakt med grannbåten. Igen – Fändra av ordentligt!
- Aktertampar läggas rakt mellan bojen och båten. Erfarenheter från föregående år visar att raka tampar ger bättre följsamhet mellan båtarna.

- När ni lämnar båtplatsen, fäst aktertampen i den svarta linan som håller bojen på plats med ett halvslag eller pålstek, så att den inte hamnar i vattnet. För kortare båtar kommer tampen att vara lång och fastnar lätt i propellrar. Lägg inte tampen uppe på bojen.

Förtöjningsanvisning- stångbojar





KBF Allmänna förtöjningstips vid boj

- Vid hårt väder kan det vara svårt att komma ut till båten. Förtöj därför alltid för storm!
- Om du lånar en bojplats: kontrollera att utrustningen håller för din båt eftersom du ansvarar för att din båt är rätt förtöjd!
- Tågvirket mellan båt och boj får inte vara så kort att båten kan lyfta bojen, inte heller så långt att det kan trassla in sig i bojkättingen. En tumregel är att längden bör vara 1/3 av båtlängden!

Bojen är också en viktig ryckdämpare. Den skall gott och väl bära kättingtyngden men bör inte vara större än att den kan dras ner under ytan vid kraftig belastning.

Vi vill inte att du förtöjer i bojtenen, den genomgående stången. Den är oftast svagare än kättingen. Fäst förtöjningslinorna i kättingen närmast under bojen.

Ingen typ av hake får användas vid förtöjning på svaj eftersom båtens rörelser kring bojen ofta gör att haken vrids sönder eller öppnar sig.

Eftersom båten snurrar runt bojen beroende på vind och ström ställer detta extra stora krav på tillsyn och kontroll av förtöjningslinorna mellan båt och boj. Snor de sig runt bojkättingen kan de lätt skadas eller skäras av på grund av snäckbeväxtning eller taggig galvanisering. Skydda linorna med slang eller tyg! Lång slang håller dessutom båt och boj isär vid stiltje.