Miljöregler

Korshamns badförening Ek. För. (KBF)

För att på bästa sätt värna om vår fina vik och säkerställa att vi som medlemmar i föreningen gör vårt yttersta för att följa de miljökrav som ställs på en Bad & Båtförening idag, följer här riktlinjer att förhålla sig till vid brukande av anläggningen.

- **Tvätt av båt:**
  Tvätt av båt får ske på gräsplan eller i direkt anslutning till jollerampen. Endast tvättning av skrovsidor eller insidor får ske, och då med tvättmedel som är skonsamt mot miljön.(såpa). Skrapning och slipning av bottenfärg är ***förbjudet*** i viken.

  Föreningen har tillsvidare ett muntligt avtal med Kullaviks Båtvarv, att medlemmar ur KBF får bruka godkänd tvättanläggning hos dem mot ersättning. Enl. lag är det förbjudet att bottentvätta båt vid ej godkänd anläggning, t.ex. hemma.

- **Bottenmålning:**
  Bottenmålning av ekor eller jollar får ske på gräsplan, skrapning är inte tillåtet. För att undvika färgspill ska området under och runt båten vara väl täckt. Medlem får själv ombesörja att det är rent och snyggt samt att eventuellt skräp tas hem efter utfört arbete. Färgspill skall hanteras som farligt avfall och det åligger medlem att ansvara för rätt hantering. Även täckning och dukar som används är att betrakta som farligt avfall.

  Tänk på att om du ombesörjer skrapning, målning och tvätt hemma gäller samma miljöregler som ovan beskrivet.

  På platser där båtar målas, skrapas och slipas, ska marken täckas med t.ex. plast så att färg- och sliprester kan samlas upp och lämnas till återvinningscentral som farligt avfall. Vid slipning, använd slipmaskin med uppsamlare för damm.

  Information om var man kan hitta godkända bottenfärger, finns att finna på Kemikalieinspektionens hemsida. Gå in på www.kemi.se och sök på bottenfärg.
  Är du intresserad av att läsa mer i ämnet hänvisar vi till bilaga *”Bottenfärger och dess risker”;*
  Bilagd våra Miljöregler

- **Vid oljespill, läckage etc.**
  Vid eventuell olycka med kemikaliespill på land, så måste snabbt ”Absorptionsmedel” strös över den aktuella ytan.
  Vid eventuell olycka med kemikaliespill i havet, så måste snabbt s.k. ”Länsar” läggas runt det område i vattnet där spillet finns.



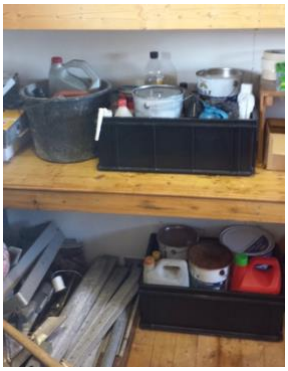
  Det kommer fr.o.m. säsongen 2014 finns en ”Miljölåda” i direkt anslutning till föreningens Klubbhus vilken alla har tillgång till.
  (Efter användning av absorptionsmedel eller länsar, är det viktigt att medel och länsar samlas ihop och lämnas in på återvinningscentral-farligt avfall.

  Vid sådan händelse, ska styrelsen kontaktas för uppföljning.

- **Toatömning av fritidsbåtar:**
  ”Enl. Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2012:13, är det fr.o.m. 1 april 2015 förbud mot utsläpp av toalettavfall i svenskt sjöterritorium”.

  För de medlemmar som har båt med septiktank, rekommenderar styrelsen att de tömmer sina tankar på de närliggande godkända tömningsstationer som finns t.ex.
  - GREFAB Hovås Småbåtshamn
  - GKSS Långedrag Gästhamn
  - Donsö Fiskehamnsförening
  - Kullaviks hamn
  - Malevik Hamn

- **Farligt avfall KBF:**
  Samtlig förvaring av kemikalier, oljor och färg skall förvaras väl invallade i sådant emballage som är hållbart och väl tätt för dessa produkter så det säkerställs att dessa inte kan rinna ut i naturen vid eventuellt läckage. Dessa regler gäller även medlemmars sjöbodar.



  I samband med föreningens städ & bryggdagar (vår och höst) skall förrådet inventeras och kontrolleras av föreningens Hamnkapten och miljöansvarig.
  Om brister påkallas eller att beslut tas om kassering, skall dessa produkter avlämnas på närmaste miljöstation (Klovsten KBA) och detta ska ombesörjas av medlem i styrelsen.

  Om det blir aktuellt att skrota båt så kontakta https://batskroten.se

- **Hushållssopor:**
  Föreningen tillhandahåller ingen avfallsmottagning annat än hushållsavfall i anslutning till vistelse i viken. Föreningen tillhandahåller en sopbehållare i anslutning till viken. Det är viktigt att alla enskilda medlemmar bidrar till att ta med skräp som blivit bortglömt, så vi hela tiden håller vår vik fin och attraktiv.

  Sopbehållaren töms en gång i veckan under säsong, ansvarar gör Kungsbacka kommun.

  Samtliga båtplatsinnehavare är informerade om att KBF inte har någon möjlighet att hantera någon avfallsmottagning från fritidsbåtar i hamnen. Information distribueras till samtliga medlemma en gång om året i samband med säsongsstart.

- **Toaletter**
  Idag har föreningen två stycken förbränningstoaletter i anslutning till klubbhuset. Funktion och användning finns beskrivet på vår hemsida samt vid respektive toalett.

- **Vår-och Hösttips**
  Från Svenska Båtunionen finns massor av bra tips och information om miljöfrågor kopplade till båtlivet.
  www.båtmiljö.se

  Vi har bilagt dessa tips för vår- och höst till våra medlemmar genom våra miljöregler. Se bilagor.

- **Vid Tillbud!**
  Vid tillbud i viken ska givetvis varje medlem agera efter den situation som uppkommit.
  Om tillbudet är av ringa karaktär och kan ordnas upp med hjälp av medlemmar och styrelse så skall så ske. Är tillbudet av allvarligare karaktär måste kontakt tas med lämplig myndighet.
  Vid allvarligare karaktär av tillbud skall även Miljö & Hälsoskydd i Kungsbacka kontaktas.
  Tel. 0300-83 40 00

  Med 112 når man alarmeringscentralen som antingen själv hanterar samtalet eller kopplar vidare till polis, ambulans, brandkår eller annan specifik instans.

  Kontaktuppgifter till styrelsemedlemmar finns att finna på vår hemsida www.korshamn.eu

  Miljöansvarig är klubbens Ordförande, vid frågor angående miljö kontakta gärna mig.
  Pether Nordström
  Mobil 0768-318089
  ordforande@korshamn.eu

BILAGA 1

Båtbottenfärger samt TBT

Biocider är kemiskt eller biologiskt verksamma ämnen eller blandningar som används för att bekämpa och kontrollera skadliga organismer. Giftiga biocider ingår i båtbottenfärger för att motverka påväxt av organismer som alger, musslor och havstulpaner. En båtbottenfärg kan även innehålla andra ämnen som är skadliga eller giftiga för organismer, exempelvis zink.

TBT

Tributyltenn (**TBT**) har använts i äldre båtbottenfärger och har långlivade skadliga effekter i vattenmiljön. Det **är svårnedbrytbart, hormonstörande och ger skadliga effekter på organismers immunförsvar och reproduktionssystem vid mycket låga halter**.
TBT är numera förbjudet, men trots förbudet visar undersökningar att TBT fortfarande tillförs miljön från bland annat gamla färglager av båtbottenfärg. Detta kan ske vid underhåll och vid sanering av båtskrov, till exempel vid avskrapning av färg, eller genom läckage av TBT från underliggande färglager när båten ligger i vattnet. Detta medför att båtägare, båtklubbar och andra verksamhetsutövare måste vidta åtgärder för att hindra fortsatt tillförsel av TBT till miljön. Påmålning av TBT är sedan 1989 förbjudet på fritidsbåtar och sedan 2003 på kommersiella fartyg. Sedan 2008 gäller ett totalförbud mot förekomst av båtbottenfärger som innehåller TBT på alla fartyg, oavsett storlek och trafik, inklusive fritidsbåtar.
Förutom att det är förbjudet att måla på färg med TBT är det även förbjudet att använda en båt som läcker TBT. Detta gäller även om påmålningen skedde innan 2008 och det finns därför krav på att färgen måste avlägsnas eller inneslutas med en täckfärg eller spärrbeläggning som förhindrar läckage av TBT.

Förutom TBT kan andra farliga ämnen spridas från en behandlad båtbotten, exempelvis koppar, zink och bly. Dessa ämnen kan påverka miljön och människors hälsa negativt. Det är därför viktigt att sanera båtskrovet på ett sätt som gör att dessa ämnen inte sprids vidare till luft, mark, grundvatten eller havs- och vattenområden genom att använda metoder som säkerställer att gifterna samlas in och hanteras som farligt avfall. Vid borttagningen av färg är det också viktigt med skyddsåtgärder för att undvika hälsoeffekter.

Koppar, Zink, Bly

Koppar och dess föreningar används som verksamma biocidämnen i båtbottenfärger för att motverka påväxt och är giftigt både för växter och djur. Forskning visar negativa effekter även i låga koncentrationer[6]. I allmänhet tar organismer lättare upp koppar i sötvatten än i saltare vatten, och giftigheten blir därmed högre i sötvatten. Koppar ingår i varierande mängd i många båtbottenfärger som är godkända för bruk på både ost- och västkusten.

Zink är liksom koppar giftigt för vattenlevande organismer. Zink ingår i de flesta svenska bottenfärger på grund av sin egenskap att reglera läckagehastigheter av andra ämnen, såsom koppar. Zink ingår ofta som en komponent i båtbottenfärger som är godkända för bruk på både ost- och västkusten.

Bly är en annan metall som är giftig både för människor och andra organismer och det förekommer att båtar är behandlade med en blyhaltig färg, blymönja. Denna färg får numera endast användas yrkesmässigt, men finns kvar på båtarna under lång tid.

Den negativa påverkan av de uppräknade ämnena bedöms vara särskilt stor i känsliga områden såsom grunda kustekosystem, där också flera småbåtshamnar är belägna.

Båtunderhåll

Underhåll av båtar innehåller många olika moment där det finns stor risk att människor exponeras för farliga ämnen, och att samma ämnen kan spridas till miljön. Det är därför viktigt att vidta olika riskminskande åtgärder för att förhindra att detta sker.
Enligt miljöbalken ska båtägare, båtklubbar och andra berörda verksamhetsutövare planera, kontrollera och vidta åtgärder för att motverka eller förebygga negativ påverkan på människors hälsa och miljön. Det innebär till exempel att man ska förhindra att farliga ämnen sprids till miljön när man målar på ny bottenfärg eller tar bort den gamla. Detta krav gäller alltid vid hantering av farliga ämnen, men särskilt viktigt blir det vid underhåll av fritidsbåtar eftersom det oftast sker nära vatten och kustområden, som är viktiga reproduktionsområden för många djurarter.

Även vid mindre underhållsarbeten, som inte innebär en sanering av båtbotten, är det viktigt att vidta riskminskande åtgärder för att minimera spridning av farliga ämnen som kan påverka miljön eller människors hälsa.

Allmänna hänsynsreglerna

Miljöbalkens syfte är att främja en hållbar utveckling och skydda miljö och människors hälsa. Lagstiftningen ska skydda och se till så att värdefulla natur- och kulturmiljöer och den biologiska mångfalden bevaras till kommande generationer.

I kapitel 2 i miljöbalken finns de **allmänna hänsynsreglerna** som innebär att alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd, exempelvis sanera färg från skrovet på en fritidsbåt, ska skaffa sig den ***kunskap*** och utföra de ***skyddsåtgärder*** och vidta de ***försiktighetsmått*** som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för ***människors hälsa och miljön***. Dessa försiktighetsmått ska vidtas så snart det finns skäl att anta att en verksamhet kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa och miljön.

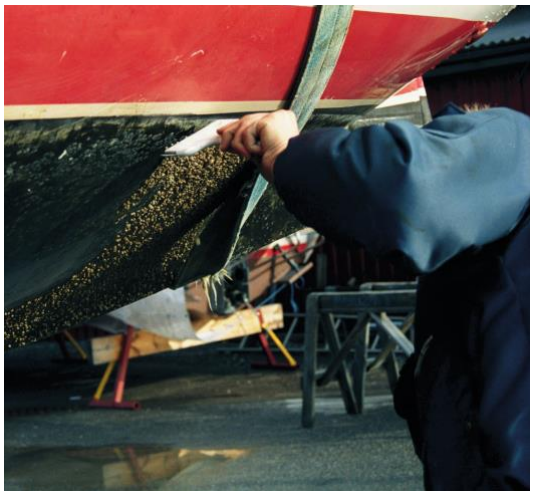
Avfall

En verksamhet eller en privatperson (ett hushåll) som ger upphov till ett avfall vid skötseln av sin båt, ansvarar också för att avfallet samlas upp och omhändertas på lämpligt sätt, det vill säga så att avfallet inte riskerar att skada människors hälsa eller miljön.
Avfall som uppkommer vid en privatpersons skötsel av en egen båt ska samlas upp på lämpligt sätt. Därefter ska avfallet lämnas antingen till en återvinningscentral eller till en uppsamlingsplats som tillhandahålls av båtklubben förutsatt att avfallet där kan förvaras på lämpligt sätt tills det transporteras bort.

Det är viktigt att olika typer av farligt avfall inte blandas, till exempel att spilloljor inte blandas med färgrester eller färgbortagningsavfall.

Vårtips – för ett miljöanpassat båtliv

Svenska Båtunionen driver sajten Båtmiljö.se. Här hittar du som är båtklubbsmedlem och båtägare massor av bra tips och information om miljöfrågor kopplade till ditt båtliv.



När du ska rengöra båten

- Skrapa bort kvarsittande havstulpaner med spackelspade.
- Tvätta bort kvarvarande påväxt med ättika och vatten.
- Välj båtvårdsprodukter med hänsyn till miljön.
  - För båtdäcket räcker det oftast med varmt vatten och såpa. Undvik diskmedel som innehåller fosfater och andra ämnen som skadar livet i vattnet.
  - För att rengöra och polera fribord - välj miljömärkta produkter. Använd inte mer än nödvändigt och undvik att spilla på marken genom att placera ut en presenning under skrovet. Använd rätt skyddsutrustning för dig själv!
  - Undvik så kallade nano- produkter.



Om eller när du köper nytt

- Byt ut tampar och rep som börjat vittra. De kan avge mikroplast till naturen.
- Var uppmärksam när du köper dynor och kapell. Dessa produkter kan vara impregnerade med flasky ddsmedel eller andra kemikalier som är skadliga för både din hälsa och miljön.
- Välj produkter som håller länge, det är oftast bäst både för plånboken och miljön. Om produkten är trasig, se om den går att laga istället för att köpa nytt.

Samla upp glykolen

- Om du använt etylenglykol för vinterkonservering, starta igång motorn på land och samla ihop all konserveringsvätska.
  - Lämna in den uttjänta glykolen som farligt avfall till båtklubbens miljöstation eller till kommunens återvinningscentral.
  - Etylenglykol är starkt giftigt för både människa och miljön och bör undvikas. Använd den mer miljövänliga propylenglykolen istället i höst.





Om du ska använda bottenfärg

- Behöver du verkligen måla med giftig bottenfärg? Idag finns det många alternativa metoder för nästan alla båtar, exempelvis borsttvätt, skrovduk, båtlift eller möjligheten att semestra i sötvatten för att undvika påväxt.
- Om du inte kan använda en alternativ metod, välj en bottenfärg som är godkänd för det vatten där du har din hemmahamn (huvudsaklig förtöjningsplats).
  - Har du din båt både i havet och i en insjö så är det reglerna för det känsligaste vattnet som gäller, läs mer på kemi.se
  - Tänk på att inte måla mer än vad som behövs, det räcker oftast med att bättringsmåla på begränsade ytor.

Svenska Båtunionen

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!
08- 545 859 60 | båtunionen.se | båtmiljö.se

BÅTMILJÖ.se

Hösttips – för ett miljöanpassat båtliv

Innan och **när** du tar **upp båten**



- Töm toalettavfallet på närmaste tömningsstation. Hitta din närmsta station på Transportstyrelsens hamnkarta för fritidsbåtar (QR-kod ▷).
- Tvätta av båtskrovet.
  - Har du en omålad båtbotten kan du tvätta av skrovet i en borsttvätt eller tvätta av båten för hand eller med högtrycks-tvätt när du har tagit upp den.
  - Om båtbotten är målad med en biocidfärg kan du ta upp båten på land och tvätta av skrovet på en spolplatta med kemisk rening eller insamling av tvättvattnet.
  - Hitta din närmsta båtbottentvätt på båtmiljö.se (eller scanna QR-koden ▷).



När du har tagit **upp båten**

- Ta hand om miljöfarligt avfall, exempelvis gammal olja, olje-/bränslefilter, förbrukad kylvätska och trasiga batterier. Samla upp oljehaltigt vatten som finns i kölsvinet. Lämna in allt avfall till kommunens återvinningscentral eller båtklubbens miljöstation.
- Frostskydda din motor med miljövänligt frostskyddsmedel, exempelvis propylenglykol. Undvik etylenglykol som är starkt giftigt för både människa och miljön. Följ tillverkarens anvisningar.
- Konservera toalett och avlopp med miljömärkt frostskyddsmedel om vätskan inte kan samlas upp igen i vår, exempelvis Kemetyl Antifrost Natur eller Vake Antifrost.
- Om du ska rengöra båten, använd miljömärkta produkter. Oftast räcker varmt vatten med såpa.

Om du tänker **sanera skrovet** från **biocidfärg**

Informera din båtklubb om att du tänker sanera skrovet under kommande vinter/vår. Följ båtklubbens anvisningar för båtbottensanering och ta del av Skrovmålets rekommendationer om sanering av båtbottenfärg, som du hittar på transportstyrelsen.se (QR-kod ▷).



- Rekommenderade saneringsmetoder är slipning, torrskrapning samt gelbehandling med skrapa. Blästring med sand eller kolsyra ska bara utföras av yrkeskunnig person.
- För att saneringen ska kunna utföras på ett säkert sätt för både människa och miljö, behöver följande åtgärder vidtas:
  - Marktäckande material under båten samt tätt väderskydd runt båten.
  - Använd rätt skyddsutrustning för vald saneringsmetod. Vid slipning bör exempelvis ansiktsmask med partikelfilter, skyddsoverall och handskar användas samt en slipmaskin kopplad till industridammsugare (H-klass).
  - Färgrester, skrap- och slipdamm, täckmaterial, skyddskläder och dammsugarpåsar som använts hanteras som farligt avfall. Samla ihop i enlighet med båtklubbens anvisningar eller lämna till närmaste kommunala återvinningscentral. Detta gäller både om arbetet inte kan färdigställas vid ett och samma tillfälle samt när arbetet är avslutat.



Dags att **skrota** båten?

- Förr eller senare är det dags att skrota och återvinna båten. I Sverige sköts båtåtervinning av Båtretur. Läs mer om Båtretur och båtåtervinning på båtretur.se (◁QR-kod).

Svenska Båtunionen

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!
08–545 859 60 | båtunionen.se | båtmiljö.se

BÅTMILJÖ.se